

三井不動産リアルティ、カーシェアリング事業をリブランド 2月20日より「三井のカーシェアズ」に名称変更 ～豊富な車種ラインナップで暮らしをより豊かに～

三井不動産リアルティ株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：遠藤靖、以下、当社）は、2024年2月20日（火）より当社が運営するカーシェアリング事業をリブランドします。

新ブランド名称は、2024年2月20日（火）から使用を開始し、全国のカーシェアステーションのサイン等を順次リニューアルします。

今般のリブランドを通じて、「三井のカーシェアズ」は、三井不動産グループとの連携強化により、車両台数1万台、会員数100万人を目指してまいります。



「三井のカーシェアズ」キービジュアル

1. リブランドの背景

当社が運営するカーシェアリング事業（現カレコ・カーシェアリングクラブ）は、2009年1月より事業を開始し、2024年1月をもって15周年を迎えました^{*}。2015年に事業への本格参入以降、当社の運営する時間貸駐車場事業「三井のリパーク」をカーシェアステーションの起点とし、首都圏を中心に全国の主要都市部に展開してまいりました。2023年12月末時点において、全国で4,252ステーション、51車種、7,297台を展開し、会員数は約48万人となっております。

これまで、コンパクトタイプのクルマから、国産スポーツカー、新型SUV、そして輸入車まで幅広いラインナップを取り揃えてまいりました。さらに、全車両にバックモニター、自動ブレーキおよびドライブレコーダーの安全装備を標準搭載とするなど、お客さまに安心してお出かけを楽しんでもらえるよう努めてまいりました。

カーシェアリングサービスへの需要が高まる中、当社はカーシェアリング事業を「三井のリハウス」「三井のリパーク」に続く当社注力事業としてさらなる事業拡大を図るため、今般のリブランドにいたしました。

※ 事業開始時はカーシェアリング・ジャパン株式会社（以下、CSJ）が運営、2013に当社がCSJに一部出資後、2015年には全株式を取得し、本格的にカーシェアリング事業に参入しました。さらに、2017年にCSJを吸収合併することで当社の主要事業の一つとして事業を拡大してまいりました。

2. 新ブランド名称「三井のカーシェアーズ」

新ブランド名称は、「三井」を冠することにより、三井不動産グループのカーシェアリングサービスであることを明確にします。また、車種のラインナップの多種多様さ、そこに集まる人の多種多様さ、そしてそれらがもたらすワクワク感を表現するために「カーシェアーズ」の名称としました。

ロゴは三井不動産グループのブランドカラーである「赤・青」を基調とし、「三井のカーシェアーズ」がもたらすワクワク感と、クルマを走らせる疾走感が感じられるデザインとしました。また、「三井」の「三」から着想を得たアイコンを配置し、一度見たら忘れないロゴとなるよう作成しました。



3. 今後の展開

「三井のカーシェアーズ」は、「三井のリパーク」や三井不動産グループの運営施設（オフィスビル・商業施設・ホテル・賃貸マンションなど）との連携をさらに強化し、当面の事業目標として車両台数1万台、会員数100万人を目指します。

また、2023年8月1日（火）より5つの車種クラス（ベーシッククラス、ミドルクラス、ミドルプラスクラス、プレミアムクラス、プレミアムプラスクラス）で提供しているサービスについて、お買い物や送り迎えなどの普段使いから週末のレジャーにいたるまで、今後もお客さまの多種多様なライフスタイルに応えるカーシェアリングブランドであるため、車種ラインアップを積極的に拡充し、会員の利便性向上につなげてまいります。

■導入予定車種（一例）



クラウンクロスオーバー
(プレミアムプラス)



WRX S4
(プレミアムプラス)



CX-60
(ミドルプラス)

※ 新車種の導入に関しては、「三井のカーシェアーズ」公式ホームページよりご確認ください。

三井不動産リアルティは、住まいや街の価値を活かして、お客さまが抱えるさまざまな課題を解決するお手伝いをしていくことで、お客さまの暮らしのより豊かな未来の実現に貢献してまいります。

～ 本件に関するお問い合わせ先 ～
三井不動産リアルティ株式会社 企画部広報グループ TEL: 03 (6758) 4062

<参考資料>

■車種ラインナップ例（2023年12月時点）

車種クラス	メーカー	車名
ベーシック	スズキ	スパーシアギア HYBRID
	スズキ	ハスラー HYBRID
	トヨタ	C-HR
	トヨタ	アクア HYBRID
	トヨタ	新型アクア HYBRID
	トヨタ	ヤリス
	トヨタ	ヤリスクロス
	トヨタ	ライズ
	トヨタ	ルーミー
	日産	ノート e-power
	ホンダ	N-BOX
	ホンダ	ヴェゼル HYBRID
	三菱	eKクロス EV
	ミドル	スバル
トヨタ		RAV4
トヨタ		カローラクロス
トヨタ		シエンタ
トヨタ		新型シエンタ
トヨタ		プリウス
日産		リーフ
ホンダ		新型ヴェゼル
ホンダ		フリード
マツダ		CX-5
マツダ		MAZDA3 FASTBACK

車種クラス	メーカー	車名	
ミドルプラス	スバル	レヴォーグ	
	トヨタ	MIRAI	
	トヨタ	コペンGR SPORT	
	トヨタ	ハリアー	
	トヨタ	ヴォクシー	
	トヨタ	新型ヴォクシー	
	トヨタ	ノア	
	日産	セレナ	
	ホンダ	ステップワゴンスパーク	
	ホンダ	ステップワゴン AIR	
	マツダ	MAZDA6 WAGON	
	三菱	エクリプスクロス PHEV	
	プレミアム	トヨタ	GR86
		トヨタ	アルファード
トヨタ		新型MIRAI	
トヨタ		ハイエースワゴン	
トヨタ		ハチロク	
ホンダ		シビック	
マツダ		ロードスター	
三菱		アウトランダー PHEV	
フォルクスワーゲン		T-Cross	
レクサス		UX	
プレミアムプラス		トヨタ	グランエース
	トヨタ	新型アルファード	
	日産	フェアレディZ	
	レクサス	NX	